

Colloque Oman et la navigation maritime dans l'océan Indien



Institut du monde arabe



Vendredi 20 janvier 2017 de 10 h à 13 h
Salle du Haut-Conseil (niveau 9)



INSTITUT
DU MONDE
ARABE

معهد العالم
العربي

Oman et la navigation maritime dans l'océan Indien



La situation géographique d'Oman au sud-est de la péninsule Arabique, ses côtes étendues ouvertes sur l'océan Indien et des possibilités de mouillage confortable ont permis à ce pays, au fil des millénaires, de se développer en tant que nation maritime. Les moussons ont raccourci les distances et rapproché les Omanais des populations des rivages africains, indiens ou encore chinois, leur permettant de développer un commerce florissant, une ouverture d'esprit et une tolérance envers l'autre.

Ces contacts transocéaniques n'auraient jamais été possibles sans la maîtrise de cet espace maritime et sans connaissances dans les domaines de la géographie et des techniques de navigation. Le mythe décrivant les Arabes comme une nation terrestre, un peuple du désert, a été mis à mal par les premières études sur les traités de navigation arabes faites par Gabriel Ferrand il y a déjà un siècle. Ces études ont été ensuite prolongées par celles de nombreux orientalistes, tels que Th. Shumovski, J. Sauvaget, G.F. Hourani, G.R. Tibbets, I. Khory. La fin du xx^e et le début du xxi^e siècle ont été marqués par l'émergence des Indian Ocean Studies en tant que champ de recherche à part entière et par la montée d'un grand nombre de projets de recherches consacrés à l'étude des contacts dans la région de l'océan Indien.

L'exposition «Aventuriers des mers» a donné à l'Ambassade du Sultanat d'Oman et à l'IMA l'occasion de monter ce colloque pour présenter au public les recherches les plus récentes et mettre en lumière le rôle joué par les Omanais dans le développement de la navigation maritime et le commerce dans l'océan Indien.

Les communications traiteront des réseaux bâtis par les Omanais dans l'océan Indien et de leurs premières confrontations en mer avec les nations européennes, ainsi que de l'héritage scientifique préservé dans les traités d'Ahmad ibn Mâdjid, navigateur d'origine omanaise, rédigés au xv^e siècle. 🌟

Programme

*Chaque intervention, d'une durée de 20 à 25 minutes,
sera suivie d'une session de questions-réponses de 5 à 10 minutes.*



9h45 - 10h00

Accueil des participants
et du public

10h00 - 10h05

Allocution de bienvenue
Humaid al-Maani,
Ambassadeur du Sultanat
d'Oman à Paris

10h05 - 10h10

Allocution de bienvenue
Jack Lang,
Président de l'Institut
du monde arabe

10h10 - 10h15

Allocution de bienvenue
Mojeb al-Zahrani,
Directeur général de
l'Institut du monde arabe

10h15 - 10h25

Introduction
Olga Andriyanova,
doctorante, IMAF, BULAC

10h25 - 11h00

Oman et l'Arabie
dans les réseaux anciens
du commerce de l'océan
Indien (jusqu'au XV^e siècle)
Philippe Beaujard, CNRS

11h00 - 11h35

Oman et l'océan Indien
médiéval: pratique et savoir
Jean-Charles Ducène, EPHE

11h35 - 11h45

Pause

11h45 - 12h20

Aspects de la guerre maritime:
le Portugal, Oman et
les puissances européennes
au XVII^e siècle
Dejanirah Couto, EPHE

12h20 - 12h55

Oman et la fondation
de l'astronomie nautique
François Bellec, Académie
de Marine

12h55 - 13h00

Conclusion et mot de clôture
Olga Andriyanova

Les intervenants



Philippe Beaujard

Anthropologue et historien, directeur de recherche émérite du CNRS, spécialiste de l'histoire de l'océan Indien avant le ^{xvi}^e siècle et des globalisations anciennes de l'Ancien Monde, il a notamment publié *Les Mondes de l'océan Indien* (Paris, Armand Colin, 2012, 2 volumes) et plusieurs ouvrages d'anthropologie sur Madagascar. Il a également participé à des programmes tels que le projet ANR MeDIan « Les sociétés méditerranéennes et l'océan Indien » ou le projet « Sealinks - Bridging Continents Across the Sea. Multi-disciplinary perspectives on the prehistoric emergence of long-distance maritime contacts » (dir. N. Boivin, Oxford, R. Allaby, Warwick University, D. Fuller, UC London).

Jean-Charles Ducène

Directeur d'études à la Section des sciences historiques et philologiques de l'EPHE (Paris), spécialiste de la géographie et des sciences naturelles arabes médiévales, il a édité, traduit et étudié un grand nombre de textes arabes médiévaux. Il est aussi coauteur de l'ouvrage collectif *La Fabrique de l'océan Indien*, dirigé par Emmanuelle Vagnon et Eric Vallet (Paris, Publications de la Sorbonne, 2017). J.-Ch. Ducène a participé au projet ANR MeDIan « Les sociétés méditerranéennes et l'océan Indien ». Il est responsable de la section « Geography » du Museum of History of Islamic Sciences, Halban (Oman).

Dejanirah Couto

Maître de conférences habilitée à diriger des recherches à la Section des sciences historiques et philologiques de l'EPHE (Paris), elle s'intéresse surtout aux relations politiques entre les Portugais, les Ottomans, les Arabes et les Indiens au début de l'époque moderne, ainsi qu'à l'histoire maritime et l'archéologie nautique. Elle est l'auteur de nombreuses publications sur l'histoire interculturelle, la diplomatie, la cartographie, la guerre maritime, les villes portuaires, les réseaux de renseignements et de commerce dans l'océan Indien. Chercheure associée de l'IFEA-Istanbul et vice-présidente de l'International Association of Maritime Studies fondée par l'Université Piri Reis (Istanbul) en 2012, elle fait partie de plusieurs projets nationaux et internationaux consacrés à l'histoire politique et maritime et à la cartographie (notamment le projet de l'ANR MeDIan « Les sociétés méditerranéennes et les mondes de l'océan Indien »).

François Bellec

Contre-amiral, écrivain et peintre, directeur du Musée National de la Marine de 1980 à 1998, membre et ancien président de l'Académie de Marine et vice-président de la Société de Géographie, il a publié une vingtaine d'ouvrages sur l'histoire des relations entre les hommes et la mer, dont le premier tome de *l'Histoire universelle de la navigation* (Paris, J.-P. de Monza, 2016) qui rend hommage entre autres aux maîtres omanais de la navigation.